



Odbor ochrany prostředí

Oddělení posuzování vlivů na životní prostředí
-zde-

Č. j.:

MHMP 380176/2026

Sp. zn.:

S-MHMP 258920/2026

Počet listů/příloh: **2/0**

Datum:

29.04.2026

Vyjádření odboru ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy jako dotčeného orgánu podle § 6 odst. 5 a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), k **oznámení záměru**

Projekt STEPPE – Vykládka slínku Radotín

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vydává pro účely řízení podle zákona ke shora uvedené akci vyjádření dotčených orgánů:

1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu:

Ing. Magdalena Stehliková, tel. 236 004 217, e-mail: magdalena.stehlikova@praha.eu

Záměr se nachází na území chráněné krajinné oblasti Český Kras. Pro vydání příslušných stanovisek je nutné požádat Správu chráněné krajinné oblasti Český Kras, č.p. 85, 267 18 Karlštejn.

2. Z hlediska lesů a lesního hospodářství:

Ing. Ondřej Herink, tel.: 236 004 426, e-mail: ondrej.herink@praha.eu

Odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen „OCP MHMP“) bylo předloženo oznámení záměru „Projekt STEPPE – Vykládka slínku Radotín“, které zpracoval Mgr. Jakub Bucek (společnost Bucek s.r.o.) v březnu 2026. Předmětem záměru je vybudování nové haly pro vykládky slínku ze železničních vagonů a instalace souvisejících dopravníkových systémů. Součástí záměru je rovněž úprava železniční vlečky a zvýšení využití železniční dopravy pro zásobování závodu surovinou. Záměr bude situován výhradně v rámci stávajícího výrobního areálu cementárny Radotín společnosti Heidelberg Materials CZ, a.s. Záměr bude realizován na pozemcích v majetku investora: hala vykládky – parc. č. 3022/72 a 3022/118, oba k.ú. Radotín, dopravníky a ostatní technologie – parc.č. 3022/31, 3022/33, 3022/58, 3022/93, 3022/116, 3022/119 a 3022/185, vše k. ú. Radotín.

Navrhovaným záměrem nedochází k dotčení lesních pozemků a záměr není navržen ani ve vzdálenosti do 30 m od okraje lesa.

Zájmy chráněné zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, nejsou dotčeny.

3. Z hlediska nakládání s odpady:

RNDr. Kateřina Šimonová, tel.: 236 004 220, e-mail: k.simonova@praha.eu

Předmětem záměru je instalace nové technologie pro vykládku cementářského slínku z železničních vagonů a jeho dopravu do stávajícího slínkového sila v areálu cementárny Radotín. Součástí záměru jsou rovněž

související úpravy technologické a dopravní infrastruktury v areálu cementárny. Jedná se především o přeložení technologie nakládky volně loženého cementu (VLC) ze stávající koleje č. 6 na kolej č. 4 a o úpravy části železniční vlečky, zejména kolejí č. 4, 6 a 8. Dále je součástí řešení i výstavba nové podzemní betonové násypky o užitném objemu cca 182 m³, do které bude slínek vykládán z železničních vagonů typu FALNS nebo obdobných s boční vykládkou. Z násypky bude materiál pomocí mechanické pásové dopravy přepravován do stávajícího slínkového sila. Navržená kapacita dopravy slínku činí až **500 t/h**, s ročním objemem přibližně **450 000 t/rok**.

Ve fázi výstavby záměru lze očekávat vznik běžných stavebních odpadů souvisejících s realizací stavebních objektů a technologických zařízení. Jedná se zejména o odpady vznikající při stavebních pracích, montáži konstrukcí a instalaci technologických zařízení. Vlastní provoz zařízení není významným zdrojem odpadů. Při běžném provozu mohou vznikat především odpady spojené s údržbou zařízení a s běžným provozem technologických celků. Jedná se zejména o odpady z údržby mechanických zařízení, odpady z údržby filtračních systémů a odpady z obalových materiálů.

K předloženému záměru nemáme připomínky.

4. Z hlediska ochrany ovzduší:

Ing. Michaela Rogozinská, tel.: 236 004 251, e-mail: michaela.rogozinska@praha.eu

Předmětem oznámení EIA je změna stávajícího záměru v rámci již provozovaného průmyslového areálu cementárny, spočívající ve vybudování nové technologie vykládky slínku ze železničních vagonů v areálu Závodu Radotín a zajištění jeho dopravy do stávajícího slínkového sila, včetně souvisejících technologických úprav v Praze 5 – Radotín. Celková délka upravovaných kolejí činí přibližně 185 m. Záměr umožní dovoz slínku z jiných závodů koncernu Heidelberg Materials, zvýšení provozní flexibility výroby cementu a útlum provozu stávajících rotačních pecí. Vykládka slínku bude umístěna na koleji č. 8 závodní vlečky. Součástí záměru je výstavba nové podzemní betonové násypky o užitném objemu cca 182 m³, do které bude slínek vykládán z železničních vagonů s boční vykládkou. Z násypky bude materiál pomocí mechanické pásové dopravy přepravován do stávajícího slínkového sila. Navržená kapacita dopravy slínku činí až 500 t/h, s ročním objemem přibližně 450 000 t/rok.

V souvislosti s realizací nové vykládky slínku dojde k přeložení stávající technologie nakládky volně loženého cementu (VLC) z koleje č. 6 na kolej č. 4. Nová nakládka VLC bude zachovávat stávající kapacitu cca 250 t/h a bude napojena na existující cementové silo. Nakládka je řešena pomocí pneumatického žlabového dopravníku a pojízdného nakládacího zařízení, včetně samostatného odprašování nových technologických uzlů. Účinnost navržených odlučovacích zařízení bude klíčová pro minimalizaci emisí tuhých znečišťujících látek při manipulaci se slínkem a cementem. Realizací záměru se předpokládá pokles nákladní automobilové dopravy zajišťující dovoz paliv, a to přibližně o 20 nákladních automobilů za den a celkový nárůst vyvolané železniční nákladní dopravy na úrovni cca jednoho nákladního vlaku o délce 26 vozů za den. V případě částečného nebo úplného útlumu výroby slínku v rotačních pecích bude nutné toto teplo nahradit tepelnou energií z jiného zdroje. Za tímto účelem budou v areálu provozovny instalovány 2 nové spalovací komory, osazené hořáky na zemní plyn. Spalovací komora 1 bude sloužit pro ohřev vzduchu dodávaného do vertikálního mlýna pro sušení a mletí spongilitu, vápence a strusky a je uvažován max. předpokládaný tepelný výkon cca 6,5 MW. Odtah spalin má být vyveden do nového výduchu plánovaného vertikálního mlýna, jenž není předmětem tohoto řízení. Spalovací komora 2 bude sloužit pro ohřev vzduchu dodávaného do sušárny strusky a je uvažován maximální předpokládaný tepelný výkon cca 4,6 MW. Odtah spalin má být vyveden stávajícím výduchem sušárny strusky.

Záměrem nedojde k navýšení kapacity stávající výroby uvedené v platném integrovaném povolení (IPPC). Z dostupných podkladů nevyplývá, že by kumulace s jinými záměry vedla k významnému zhoršení imisní situace v území.

Uvedené plynové hořáky jsou vyjmenovaným stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší uvedeným pod kódem 1.1. v příloze č. 2 zákona o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb. (dále jen zákon). Jednotné

enviromentální stanovisko (JES) a povolení provozu bude vydávat OCP MHMP jako příslušný orgán ochrany ovzduší. K vydání JES bude nutné předložit odborný posudek a rozptylovou studii.

Dle údajů map klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem (pětiletý průměr 2020 – 2024) dosahují v dotčené lokalitě max. průměrné roční koncentrace NO₂ úrovně 13,9 µg/m³, polétavého prachu frakce PM₁₀ úrovně 16,7 µg/m³, PM_{2,5} úrovně 11,8 µg/m³ a benzenu úrovně 0,9 µg/m³. Průměrná roční imisní koncentrace benzo(a)pyrenu (B(a)P) vykazuje max. hodnotu 0,6 ng/m³. U průměrných denních koncentrací PM₁₀ je 36. nejvyšší hodnota na úrovni 30 µg/m³. Lokalita tak vykazuje dostatečnou rezervu vůči platným imisním limitům, avšak s ohledem na očekávané zpřísnění limitů po roce 2030 může být tato rezerva omezená.

Součástí dokumentace je rozptylová studie (březen 2026) zpracovaná panem Jakubem Buckem ze společnosti Bucek s.r.o., držitelem osvědčení o autorizaci ke zpracování rozptylových studií vydaným rozhodnutím MŽP pod č. j. ENV/2018/8583, která hodnotí vliv výstavby záměru na kvalitu ovzduší, resp. vliv provozu záměru na kvalitu ovzduší. Dále byl přiložen dokument Vyhodnocení vlivů znečištění ovzduší na veřejné zdraví (březen 2026), zpracované též společností Bucek s.r.o.

Do výpočtů rozptylové studie tak byly zahrnuty stávající technologické stacionární zdroje, vč. plánového nového vertikálního mlýna, nové stacionární zdroje vznikající v důsledku realizace záměru (nové spalovací komory, odprášení nové haly vykládky slínku, vč. jeho dopravních cest), vyvolaná nákladní železniční doprava a fugitivní emise vznikající při stávajícím způsobu vykládky železničních vagonů. Výsledky rozptylové studie vycházejí z emisních koncentrací odpovídajících hodnotám na výstupech za běžnými odlučovacími zařízeními a z emisních limitů pro spalovací zdroje; v předložené dokumentaci však nejsou citovány konkrétní emisní parametry jednotlivých zdrojů ani specifikovány typy použitých zařízení.

Z příspěvkové rozptylové studie vyplývá, že při provozu záměru budou v síti referenčních bodů max. imisní příspěvky k průměrným ročním koncentracím NO₂ v úrovni 0,21 µg/m³, u polétavého prachu frakce PM₁₀ v úrovni 0,81 µg/m³, u polétavého prachu frakce PM_{2,5} v úrovni 0,57 µg/m³, u benzenu max. v úrovni 0,00025 µg/m³ a u benzo(a)pyrenu v úrovni 0,00024 ng/m³. Imisní příspěvky k max. denním imisním koncentracím polétavého prachu frakce PM₁₀ budou v úrovni max. 22,5 µg/m³ a k max. hodinovým imisním koncentracím NO₂ v úrovni 15,8 µg/m³. Zdejší orgán upozorňuje, že při uvažovaných imisních limitech platných od roku 2030 by také mohly být překročeny roční koncentrace pro PM_{2,5}.

Vzhledem k výši imisních příspěvků nebude docházet k překračování imisních limitů u průměrných ročních imisních koncentrací a krátkodobých imisních koncentrací znečišťujících látek během provozu a výstavby záměru. Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že příspěvek záměru ke stávající imisní zátěži je nízký a z hlediska kvality ovzduší nevýznamný.

Nárůst imisního zatížení území byl vypočten podél železniční vlečky využívané pro dovoz uhlí/slínku. Lokálně byl vypočten i nárůst imisních příspěvků znečišťujících látek NO₂, PM₁₀ a PM_{2,5}. Lokální zvýšení imisních příspěvků je omezeno na bezprostřední okolí areálu a dopravní infrastruktury. Vypočtený mírný nárůst imisních příspěvků těchto znečišťujících látek je z pohledu širšího území vyvážen očekávaným poklesem emisí při omezení provozu rotačních pecí, pokud bude tento stav v praxi realizován.

V dokumentu vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví je v závěru dokumentu uvedeno, že záměr nezpůsobí významné zhoršení zdravotního stavu obyvatelstva, nedochází k překračování zdravotně relevantních hodnot ani k významnému nárůstu rizik, změny jsou zanedbatelné, statistického charakteru nebo mírně příznivé, záměr je z hlediska vlivů na veřejné zdraví plně akceptovatelný. Dále bylo uvedeno, že některé aspekty záměru (zejména eliminace nočního hluku a snížení emisí vybraných škodlivin) představují pozitivní přínos z hlediska ochrany veřejného zdraví.

Po prostudování předloženého oznámení záměru orgán ochrany ovzduší konstatuje, že vliv záměru na kvalitu ovzduší bude při provozu zařízení nízký a záměr je z hlediska ochrany ovzduší v daném území akceptovatelný. Konkrétní technická opatření a emisní parametry zařízení budou předmětem navazujících řízení, v nichž budou posouzeny a případně stanoveny jako závazné podmínky.

5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

Ing. Magdalena Stehliková, tel. 236004217, e-mail: magdalena.stehlikova@praha.eu

Záměr se nachází na území chráněné krajinné oblasti Český Kras. Pro vydání příslušných stanovisek je nutné požádat Správu chráněné krajinné oblasti Český Kras, č.p. 85, 267 18 Karlštejn.

6. Z hlediska myslivosti:

Ing. Ondřej Herink, tel.: 236 004 426, e-mail: ondrej.herink@praha.eu

Bez připomínek.

7. Z hlediska ochrany vod:

Ing. Jana Soukupová, tel.: 236 004 239, e-mail: jana.soukupova@praha.eu

Předmětem posuzovaného záměru (Bucek s.r.o.; Mgr. Jakub Bucek; březen 2026) je instalace nové technologie pro vykládku cementářského slínku z železničních vagonů v areálu cementárny Radotín. Technologie bude umístěna na koleji č. 8 závodní vlečky, kde bude vybudována podzemní vykládací násypka slínku a navazující dopravníkový systém pro dopravu materiálu do stávajícího slínkového sila. Součástí záměru jsou dále související technologické úpravy, zejména přeložení technologie nakládky volně loženého cementu na jinou kolej, úpravy části železniční vlečky v areálu závodu a nezbytné přeložky technologických potrubních tras kolidujících s novou stavbou. Záměr je realizován za účelem umožnění dovozu slínku z jiných závodů koncernu Heidelberg Materials a zvýšení provozní flexibility výroby cementu v závodě Radotín. Navrhovanými změnami nedojde k navýšení kapacity stávající výroby.

Nová technologie je navržena jako suchý technologický proces, při kterém nedochází k přímému využívání technologické vody ani ke vzniku technologických odpadních vod. Z hlediska vodního hospodářství je pro provoz záměru nejvýznamnější likvidace srážkových vod. Vedle samotného přestřešení násypky bude nutné odvádět srážkové vody z nových nebo upravených zpevněných ploch v bezprostřední vazbě na objekt vykládky a dopravní cesty. U těchto ploch lze očekávat odtok vod s vyšším podílem nerozpuštěných látek, zejména minerálního charakteru, tj. prachových částic slínku. Tyto vody budou řešeny v návaznosti na stávající systém dešťové kanalizace a při respektování podmínek integrovaného povolení, podle něhož jsou srážkové vody ze zpevněných ploch areálu odváděny přes záchytné jímky s nornými stěnami do Radotínského potoka a pro vypouštění jsou stanoveny emisní limity pro nerozpuštěné látky a uhlovodíky C10–C40.

Záměr nezasahuje do vodních toků, záplavových území, ochranných pásem vodních zdrojů či chráněných oblastí přirozené akumulace vod. Provoz technologie není spojen s významnou spotřebou vody ani se vznikem technologických odpadních vod. Manipulace se slínkem probíhá suchou cestou prostřednictvím dopravníkových systémů. Zároveň nebude při provozu docházet k nakládání se závadnými látkami. Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že posuzovaný záměr je z hlediska vlivu na povrchové a podzemní vody akceptovatelný, a jeho vliv lze hodnotit jako nevýznamný.

Z vodohospodářského hlediska nemáme k oznámení připomínky a projednávání záměru v dalších stupních procesu EIA nepožadujeme.

Toto vyjádření je vydáváno podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.

Ing. Tomáš Novotný

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí
podepsáno elektronicky